

Col·lectius La cultura catalana a l'exterior

Reportatge



Representants dels 117 casals catalans a l'estranger es van reunir ahir per debatre sobre el seu futur ■ TJERK VAN DER MEULEN

Catalans al món en l'era global

MITJANS • 250 representants de casals a l'estranger debaten la seva transformació en plena revolució tecnològica **OBJECTIUS** • Han passat de ser preservadors d'identitats a focus d'irradiació cultural

Oriol Margalef
TARRAGONA

En el passat, els casals a l'estranger van salvaguardar de forma heroica les institucions i la cultura catalanes. I a pesar dels canvis generacionals, algunes d'aquestes entitats continuen sent ambaixadores de catalanitat a l'exterior, una característica que el govern vol ajudar a potenciar. L'ús de les noves tecnologies de comunicació, com internet, ha permès a aquestes agrupacions no només rejevenir-se i sobreviure, sinó també passar a objectius més ambiciosos.

Uns 250 representants dels 117 casals catalans oficials a l'estranger s'han trobat a Tarragona per intercanviar experiències i debatre el seu futur. "Sou el rostre humà de la Catalunya exterior. Molta gent sap

que existeix a través de vosaltres", els va dir ahir el vicepresident del govern, Josep-Lluís Carod-Rovira, durant l'obertura de la trobada.

El govern, que en els últims anys ha potenciat la seva representació institucional a l'exterior, també ha augmentat un 120% el pressupost d'ajuts a aquestes entitats, que depenen en gran mesura de subvencions públiques per poder fer activitats culturals.

"Per poder-hi accedir els demanen que siguin entitats cíviques i actives, i que tinguin plena immersió al seu país. Un cop concedides, avaluem els resultats", explica Àngel Cortadelles, director general de Relacions Internacionals. Enguany s'ha obert una convocatòria d'ajuts plurianuals amb un pressupost de 2,2 milions en tres anys. A més, es gestionaran ajuts de 300.000 euros en obres i inversions, i un fons de

200.000 euros més per a subvencions amb caràcter extraordinari.

Tot i la seva joventut, El Pont Blau, associació creada l'any 2004 a Hamburg, ha aconseguit resultats molt positius en la penetració de la cultura catalana. Les limitacions d'espai –un pis de lloguer de 50 m²– no han impedit a aquest projecte fer-se gran a internet. Avui té uns 70 socis, la meitat dels quals són nens que participen en un espai de llengua i cultura catalana.

La fortalesa del projecte a internet també és la clau de l'èxit del casal català del Quebec. Algunes activitats, com la creació d'una penya del Barça i una colla castellera, han atrapat l'interès dels autòctons, alguns dels quals han acabat sent catalanòfils. En col·laboració amb l'Institut Ramon Llull també s'ha impulsat un mòdul en llengua i cultura catalana a la universitat. ■

Les frases

“Estàvem cansats d'explicar que els catalans no toregem ni cantem flamenc”

Romina Príncipe
ASSOCIACIÓ CATALANA D'HAMBURG
EL PONT BLAU



“El suport del govern és clau, però cal millorar la comunicació i potenciar l'intercanvi per internet”

Éric Viladrich
CASAL CATALÀ DEL QUEBEC



“Els casals poden servir de porta d'entrada a les missions comercials”

Miquel Basterra
COMUNITAT CATALANA DE COLÒMBIA



“Internet ens ha apropat a Catalunya. Cal menys burocràcia i més visió global”

Jordi Font
CASAL DE CATALUNYA A BUENOS AIRES



TRÀNSIT



El giny informa de la distància entre l'autocar i els vehicles que circulen darrere seu ■ AVUI / ARXIU FOTO

Una nova tecnologia ajuda autocars i camions a avançar

■ L'assistent electrònic avisa de la distància dels vehicles que circulen darrere

Redacció
BARCELONA

Camions i autocars disposen d'un nou sistema que els permet efectuar les maniobres d'avançament i canvi de carril amb més seguretat. La innovació l'han posada a punt els experts de la càtedra Applus + de seguretat de l'automòbil de la Universitat Politècnica de Catalunya i consisteix en uns sensors que calculen a quina distància estan situats els vehicles que circulen darrere el camió o autocar i interpreten si el vehicle té de prou temps per iniciar

l'operació de canvi de carril.

El vehicle porta quatre sensors d'ultrasons a la part posterior que s'activen quan es posa en marxa l'indicador lumínic d'avançament. Els dispositius fan deu lectures per segon fins a una distància de sis metres i transmeten al quadre de comandament del vehicle si l'operació d'avançament es pot dur a terme o no.

L'objectiu del nou sistema, segons va explicar David Gallegos, responsable del projecte, és "evitar possibles col·lisions o maniobres brusques d'aquests vehicles, que per les seves dimensions tenen més possibilitat de sortir de la via i patir accidents. El dispositiu ha estat batejat amb el nom de COL i el seu cost és d'uns 150 euros. ■

efcsa endesa

Comunica als seus clients i públic en general de les poblacions a sota indicades que, amb la finalitat de **seguir invertint i millorant la qualitat del servei elèctric**, caldrà interrompre el subministrament d'energia, al lloc, dia i hores que a continuació es detallen:

BARCELONA

Dia: 29 d'abril de 2008
Horari: de 9:30 a 10:00 h. (Ref. 2159177)
Carrers afectats: BRASIL, GRAN VIA CARLES III, PLÇA SOL DE BAIX, TRAVESSERA DE LES CORTS

Dia: 01 de maig de 2008
Horari: de 9:30 a 10:00 h. (Ref. 2159177)
Carrers afectats: BRASIL, GRAN VIA CARLES III, PLÇA SOL DE BAIX, TRAVESSERA DE LES CORTS

COLLBATÓ

Dia: 29 d'abril de 2008
Horari: de 9:00 a 14:00 h. (Ref. 2151143)
Carrers afectats: COLLBATO (CAL PO, CAN DOLCET, CAN ESTRUCH., CAN GUINEU, CAN MARTI JOAN, J BALMES, ONZE DE SETEMBRE, POMPEU FABRA, POSTAS) COLLBATO - CAN DALMASES (CAN MIGRAT, FONT DEL CODOL, PIEROLA, POMPEU FABRA, RIERA, SENTIU (LA), TURELL (CAN DALMASES))

GAVÀ

Dia: 23 d'abril de 2008
Horari: de 9:00 a 13:00 h. (Ref. 2158039)
Carrers afectats: AFUERAS, AUTOVIA CASTELLDEFELS, LA PINEDA, MAYOLA

Preguem que ens disculpin les molèsties que els puguem ocasionar. Per a qualsevol aclariment poden trucar al 902 536 536

I N F O R M A C I Ó